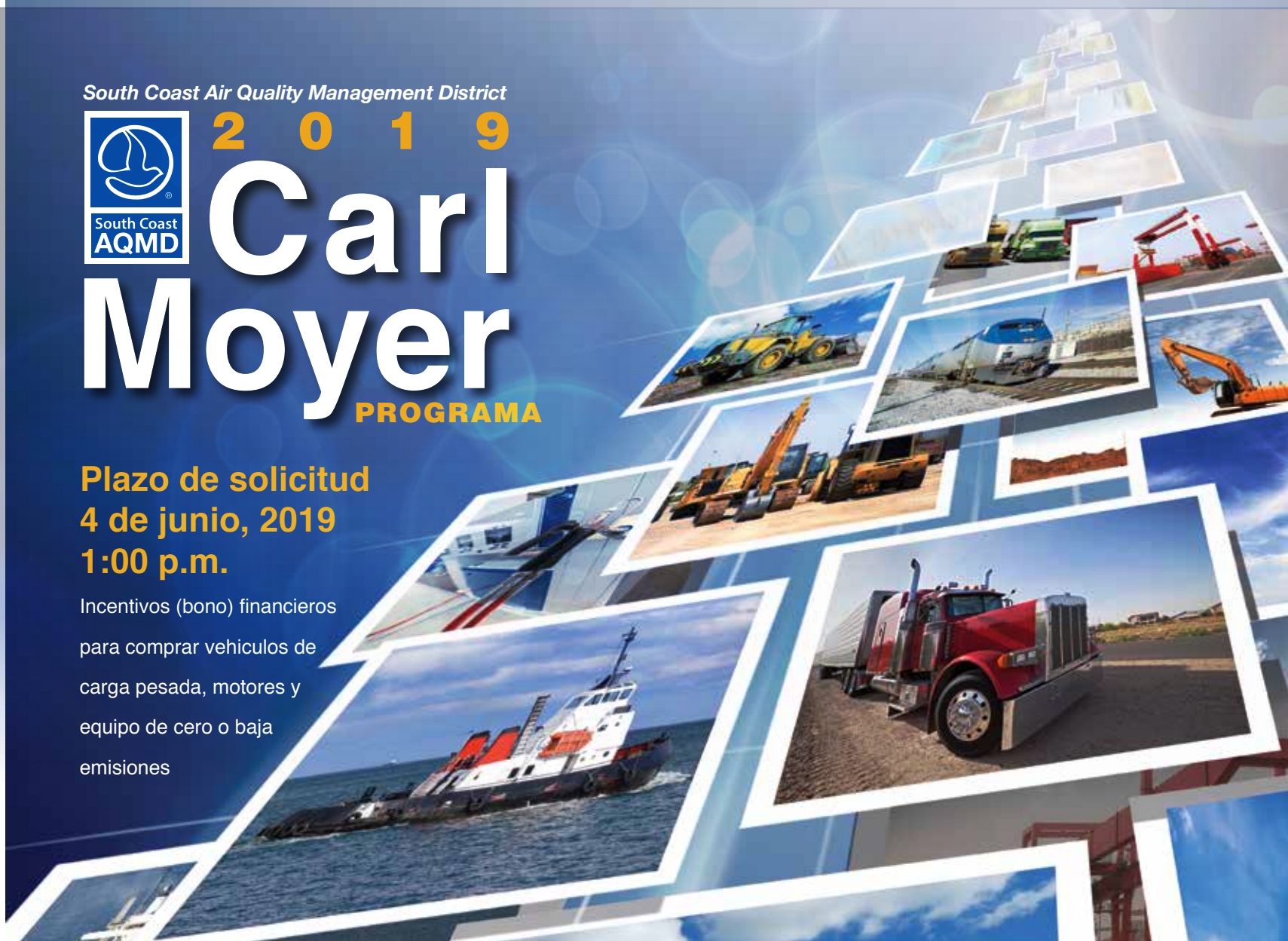
South Coast Air Quality Management District

South Coast AQMD

2019 Carl Moyer PROGRAMA

Plazo de solicitud
4 de junio, 2019
1:00 p.m.

Incentivos (bono) financieros para comprar vehiculos de carga pesada, motores y equipo de cero o baja emisiones



¿Qué es el programa Carl Moyer?

Desde 1998, el programa Carl Moyer (CMP por sus siglas en inglés) ha proporcionado fondos por medio de incentivos a propietarios de motores y equipo de díesel para cumplir más allá de los requisitos regulatorios ya sea reequipando, reconstruyendo o reemplazando sus motores con modelos más nuevos y más limpios. CMP ha sido un programa popular de reducción de contaminación del aire y ha tenido éxito. CMP desempeña un papel complementario al programa regulatorio de California ofreciendo fondos por medio de incentivos para lograr reducciones adicionales de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), materia particulada (PM) y gases orgánicos reactivos (ROG).

Hay aproximadamente $30 millones en fondos disponibles para proyectos elegibles dentro la jurisdicción de South Coast AQMD (SCAQMD), que incluye el condado de Orange y áreas urbanas de los condados de Los Ángeles, Riverside y San Bernardino. SCAQMD anticipa fondos adicionales para el programa de este año, que podrían incluir fondos en apoyo al Programa de Protección del Aire en la Comunidad (CAP) y fondos para el Programa de financiamiento de medidas de reemplazo agrícola para la reducción de emisiones (FARMER por sus siglas en inglés).

¿Quién es elegible?

Cualquier propietario con equipo o proyecto elegible de carretera o fuera de carretera, nave marina o locomotora, público o privado puede aplicar. El equipo/proyecto tiene que mostrar reducción de emisiones excedentarias más allá de las normas vigentes y cumplir con el límite más económico en reducción de emisiones NOx, PM y/o ROG. Los proyectos deben operar al menos un 75% del tiempo (kilometraje o en horas) dentro de la jurisdicción de SCAQMD. Para ser elegible a estos fondos de CMP, los equipos/proyectos deben cumplir con el criterio descrito en las reglas del programa CMP 2017 y cualquier recomendación subsiguiente sobre las reglas. Los proyectos deben cumplir con los requisitos aplicables del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB por sus siglas en inglés), cumplir con el criterio del proyecto según las reglas en CMP, incluyendo el límite más económico sin excederse y estar en operación dentro de 18 meses de ejecución del contrato.

Descripción General del Programa Carl Moyer

El programa Carl Moyer desempeña una función esencial como estrategia de California para lograr aire limpio. En los últimos 20 años, el CMP ha proporcionado $390 millones en fondos para proyectos que han resultado en reducción de emisiones significativas, incluyendo 7,954 toneladas de NOx, 294 toneladas de ROG y 232 toneladas de PM por año en toda la región de la Costa Sur.

¿Qué hay de nuevo?

En junio del 2018, el Gobernador de California aprobó la ley SB 856 que distribuye fondos en apoyo al AB 617 – Programa de Protección del Aire en la Comunidad. Bajo esta ley, $245 millones se distribuirán en incentivos para reducir emisiones de fuentes estacionarias y móviles. El tipo de proyectos enlistados en esta ley incluye: fuentes móviles (incluyendo proyectos bajo el CMP) sin emisiones como prioridad, infraestructura de carga, especialmente para vehículos de transporte mediano y pesado, fuentes estacionarias y otros proyectos que puedan estar incluidos en los planes de reducción de emisiones comunitarios. SCAQMD anticipa la disponibilidad de estos fondos para el CMP de este año.

SCAQMD también anticipa recibir fondos adicionales del Programa FARMER en proyectos elegibles bajo esta solicitud.

La ley AB 1274 (O'Donnell) fue firmada por el Gobernador en octubre del 2017 y resultó en la posposición de inspecciones de smog/ contaminación en vehículos nuevos de los años 6 al 8, empezando el 1ro de enero del 2019. Los ingresos procedentes de este proyecto de ley serán dirigidos al CMP.

¿Qué tipos de proyectos califican?

VEHICULO DE CARRETERA

Los vehículos de carretera incluyen camiones de carga pesados y autobuses con un peso bruto del vehículo (GVWR) superiores a las 14,000 libras, vehículos de transporte, vehículos de colección de basura, vehículos de agencia pública y utilidades, vehículos de emergencia y otros tipos de vehículo según la circunstancia particular de cada caso. Todos los proyectos de carretera deben generar reducción de emisiones excedentes para calificar a una ayuda. Las flotas deben demostrar cumplimiento con normas de CARB aplicables. Los tipos de proyectos elegibles incluye proyectos de reemplazo y reconstrucción de vehículos; proyectos de carretera reequipados serán considerados según la circunstancia particular de cada caso. Solicitantes deben demostrar cumplimiento con leyes aplicables, incluyendo leyes laborales.

VEHICULO FUERA DE CARRETERA

Los vehículos móviles fuera de carretera de motores con una propulsión de 25 caballos de fuerza o más. Los proyectos fuera de carretera deben cumplir con las normas de CARB aplicables. Esta categoría incluye, pero no limita a: equipo de construcción, tractores agrícolas, motores marinos, equipo de carga, tomas de corriente (shore power) y locomotoras. Los equipos portátiles no son elegibles para fondos del CMP.

1. El equipo de construcción incluye el reconstruir con un motor de emisiones certificado, el reequipar usando una estrategia verificada para control de emisiones de díesel y el reemplazar equipo con un motor certificado que cumpla con las normas de emisiones actuales para equipo fuera de carretera.

2. El equipo de carga sin emisiones en puertos marítimos o estaciones ferroviarias tales como equipo de grúa pórtico con neumáticos de goma, (RTG) ya sea para convertir o reemplazar grúas existentes con motores de díesel por equipo sin emisiones.

3. Proyectos de embarcación marítima que incluye reequipar el motor con la tecnología más limpia disponible.

4. Proyectos de tomas de corriente dentro lugares del mismo puerto que excedan las normas de CARB “At-Berth” y aprobados según su circunstancia particular.

5. Proyectos para locomotoras nuevas y reemplazo de motores deben estar certificados de acuerdo a estándares de Tier 4.

INFRAESTRUCTURA

La actualización en el 2017 a las reglas del CMP ofrece una nueva oportunidad para proyectos de infraestructura que permitirán el despliegue de vehículos de carga pesada con casi cero emisiones o sin emisiones y equipo con tecnologías que apoyan los objetivos de la calidad del aire estatal. Proyectos para instalar infraestructura para combustible o carga para equipo o vehículos de carga pesada de combustible alternativo o sin emisiones son ahora elegibles para consideración de fondos en el CMP por SCAQMD. Los proyectos elegibles pueden incluir a: estaciones de carga para batería, estaciones para combustible alternativo usando una fuente de combustible renovable, tomas de corriente, y otros proyectos según su circunstancia particular.

¿Cómo se evaluarán las aplicaciones?

Todas las aplicaciones se evaluarán según las reglas en el programa CMP del 2017. SCAQMD calculará el costo de efectividad de cada proyecto para determinar si el proyecto cumple con el límite del costo de efectividad del programa. El costo de efectividad es una medida de dólares proporcionada a un proyecto por cada tonelada de emisiones de NOx, ROG y PM10 reducida. Cada proyecto también se evaluará para determinar si se encuentra dentro de una comunidad con desventaja ambiental o de bajos recursos. Habrá proyectos que se les dará prioridad de fondos en base al costo de efectividad y lugar dentro de una comunidad con desventaja ambiental o de bajo ingresos.

¿Cómo se determina la cantidad de fondos del programa Carl Moyer?

Los fondos del programa Carl Moyer se determinan en función a la cantidad de reducciones de emisiones que logra el proyecto, el costo de efectividad del proyecto y cualquier categoría de fuente aplicable u otras limitaciones, como los límites de fondos estatales, identificados en las reglas del programa Carl Moyer del 2017.

Límite de costo de efectividad

Todos los proyectos deben cumplir con el límite del costo de efectividad del programa Carl Moyer. Estos límites se determinan basado en el costo anualizado del proyecto y la cantidad de reducción de emisiones de NOx, ROG y PM10 que se logrará por proyecto. Los proyectos involucrados en la compra de vehículos/motores/equipo que cumplan con las normas recientes de emisiones están sujetos al límite de costo de efectividad de $30,000 por tonelada medida de emisiones reducidas. Si el proyecto incluye la compra de un vehículo con tecnología avanzada, motor o equipo (tal como tecnología sin emisiones o un vehículo o equipo con motor certificado con o bajo el nivel estándar opcional certificado más limpio), el proyecto será evaluado usando el cálculo de dos pasos que incluye el límite de costo de efectividad de $100,000 por tonelada medida en emisiones reducidas superando a esos logrados por los estándares actuales de emisiones.

¿Cuando deben someterse las aplicaciones?

Todas las aplicaciones deben someterse ya sea en línea, a través de nuestra página, CMP Online Application o en papel (incluyendo la aplicación original con 3 copias completas adicionales requeridas) enviadas a la oficina de SCAQMD a más tardar 1:00 p.m. el martes, 04 de junio del 2019. El método preferido de entrega de esta aplicación, es a través de SCAQMD CMP Online Application Program.

Para aplicar en línea, visite:
https://carlmoyeronline.aqmd.gov.

Las aplicaciones en papel deben enviarse a:

Procurement Unit

South Coast
Air Quality Management District
21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765

No se aceptarán aplicaciones por fax ni por correo electrónico.

Contactos de personal SCAQMD

Personal estaran disponible para responder a sus preguntas y ayudar con la aplicacion

Vehículo de carretera o de emergencia

Victor Juan (909) 396-2374, vjuan@aqmd.gov

Vehículo fuera de carretera (Compression Ignition Equipment)

Ping Gui (909) 396-3187, pgui@aqmd.gov
Walter Shen (909) 396-2487, wshen@aqmd.gov

Equipo de carga/electrificación

Greg Ushijima (909) 396-3301, gushijima@aqmd.gov

Embarcaciones marinas

Ping Gui (909) 396-3187, pgui@aqmd.gov

Tomas de corriente "Shore Power"

Greg Ushijima (909) 396-3301, gushijima@aqmd.gov

Locomotoras

Greg Ushijima (909) 396-3301, gushijima@aqmd.gov
Walter Shen (909) 396-2487, wshen@aqmd.gov

Infraestructura

George Wu (909) 396-2533, gwu@aqmd.gov

Horario de talleres para el programa Carl Moyer:

Se recomienda asistir a un taller del programa CMP, pero no es obligatorio. Un breve entrenamiento acera de la aplicación de CMP online se incluirá en estos talleres.

Talleres de carretera para vehículos de carga pesada/infraestructura/ embarcación marítima/tomas de corriente/electrificación de equipo de carga

Miércoles, 10 de abril del 2019
10:00 am al mediodía
Puerto de Los Ángeles, Board Room
425 South Palos Verdes Street
San Pedro, CA 90731

Taller de motores de equipo fuera de carretera/construcción/ agrícola

Miércoles, 17 de abril de 2019
10:00 am a 1:00 pm
Coachella Valley Mosquito & Vector Control District, Board Room
43420 Trader Place
Indio, CA 92201

Talleres en general

Miércoles, 24 de abril del 2019
9:00 am al mediodía
SCAQMD Headquarters, Conference Room CC6
21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765

Jueves, 2 de mayo del 2019
9:00 am al mediodía
SCAQMD Headquarters, Conference Room CC6
21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765

Miércoles, 8 de mayo del 2019
9:00 am al mediodía
SCAQMD Headquarters, Conference Room CC6
21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765

Para más información acerca del programa Carl Moyer de SCAQMD, por favor visite:
www.aqmd.gov/moyer

Enlaces Web sobre la reglas del Carl Moyer Program 2017

http://www.arb.ca.gov/msprog/moyer/guidelines/current.htm

Enlaces Web para las Reglas de CARB que afectan la elegibilidad para CMP

(Consulte el sitio web apropiado para fechas de cumplimiento y reglas de CARB)

En carretera privada (camión y autobús)

http://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm

Flotas públicas/utilidades

http://www.arb.ca.gov/msprog/publicfleets/publicfleets.htm

En uso de carretera

http://www.arb.ca.gov/msprog/ordiesel/ordiesel.htm

Puerto artesanal

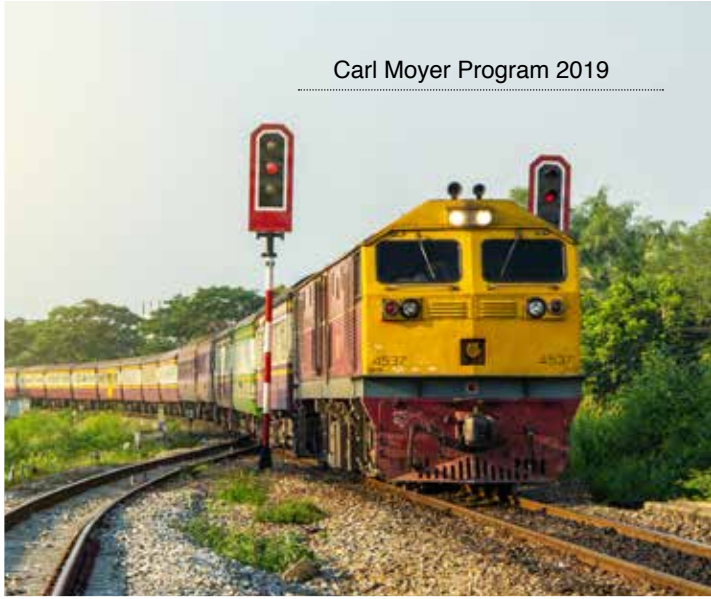
http://www.arb.ca.gov/ports/marinevess/harborcraft.htm

Equipo de manejo de carga

https://www.arb.ca.gov/ports/cargo/cargo.htm

Tomas de corriente (Shore Power)

http://www.arb.ca.gov/ports/shorepower/shorepower.htm



Carl Moyer Program 2019

South Coast
Air Quality
Management District
21865 Copley Drive
Diamond Bar, CA 91765-4178

RETURN SERVICE REQUESTED